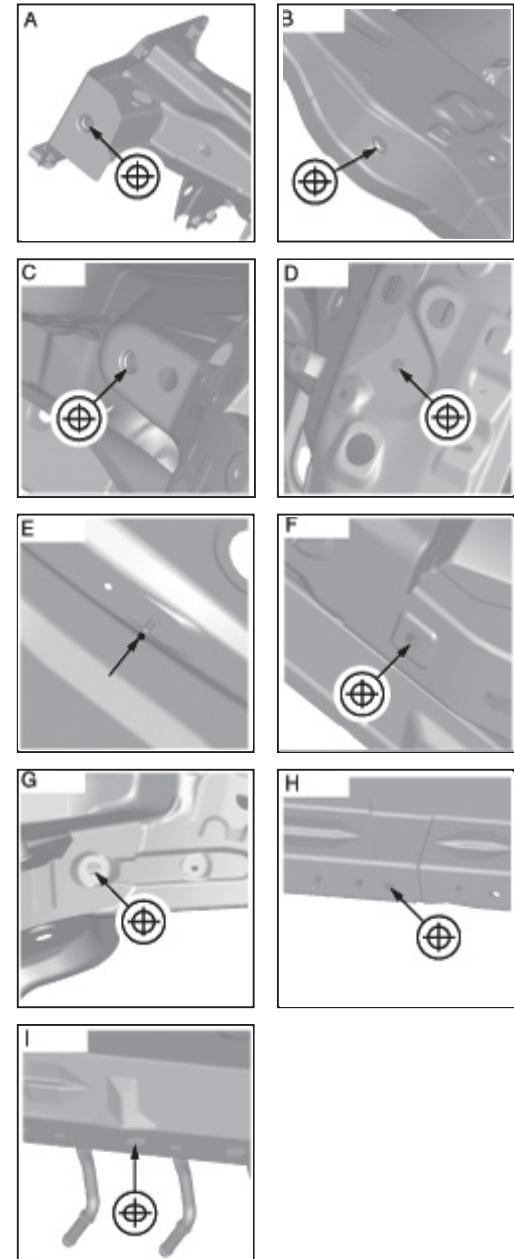
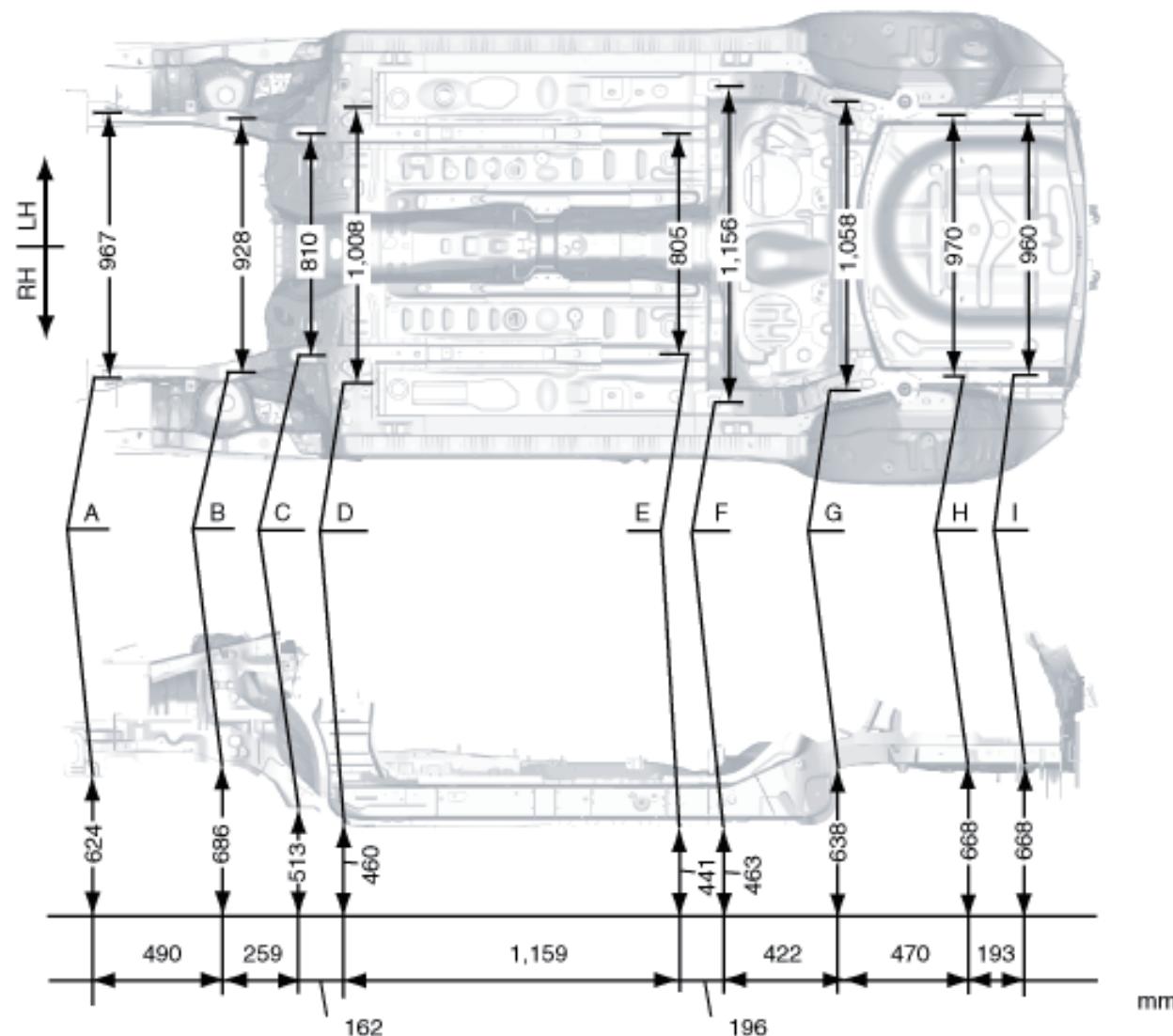


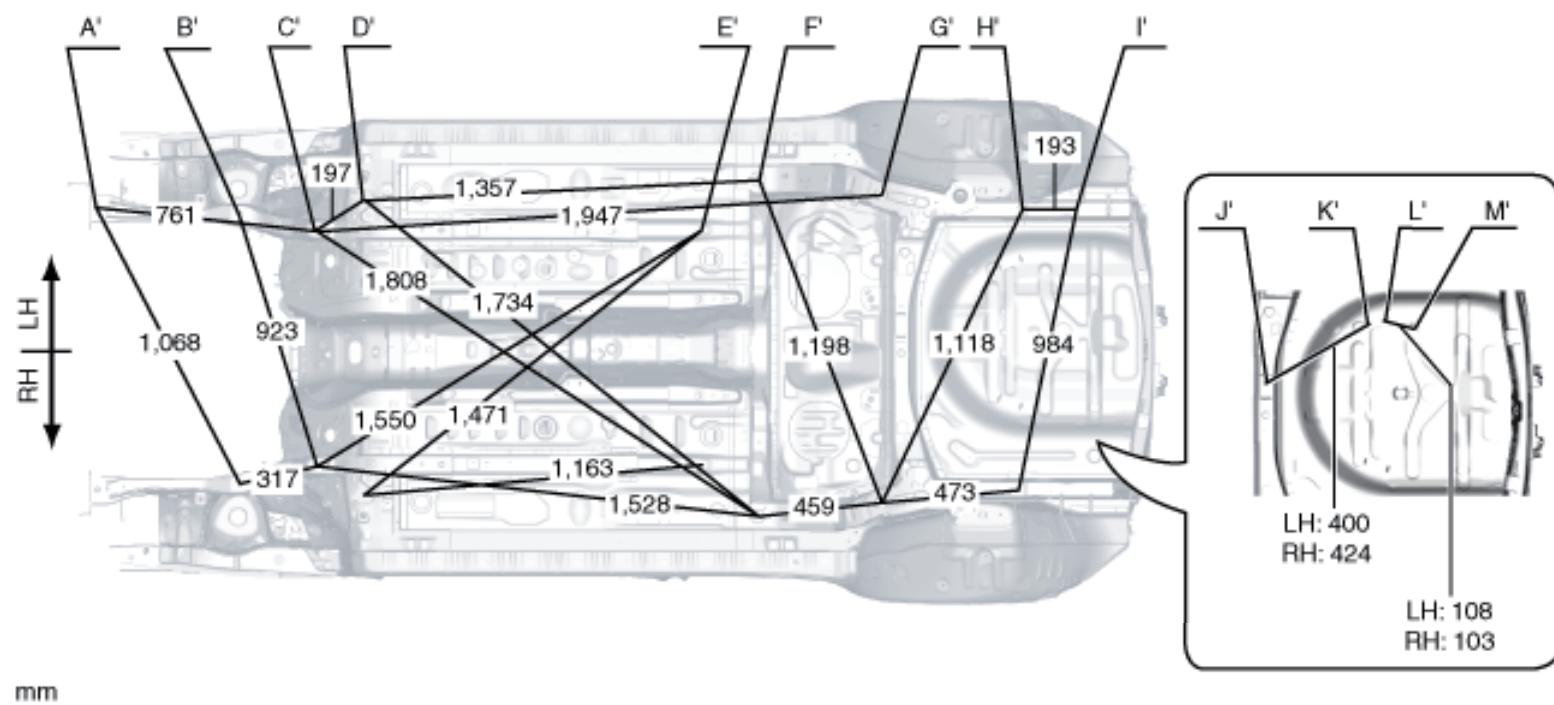
## 平面投影寸法図 ホイールベース：2570



## 計測基準位置

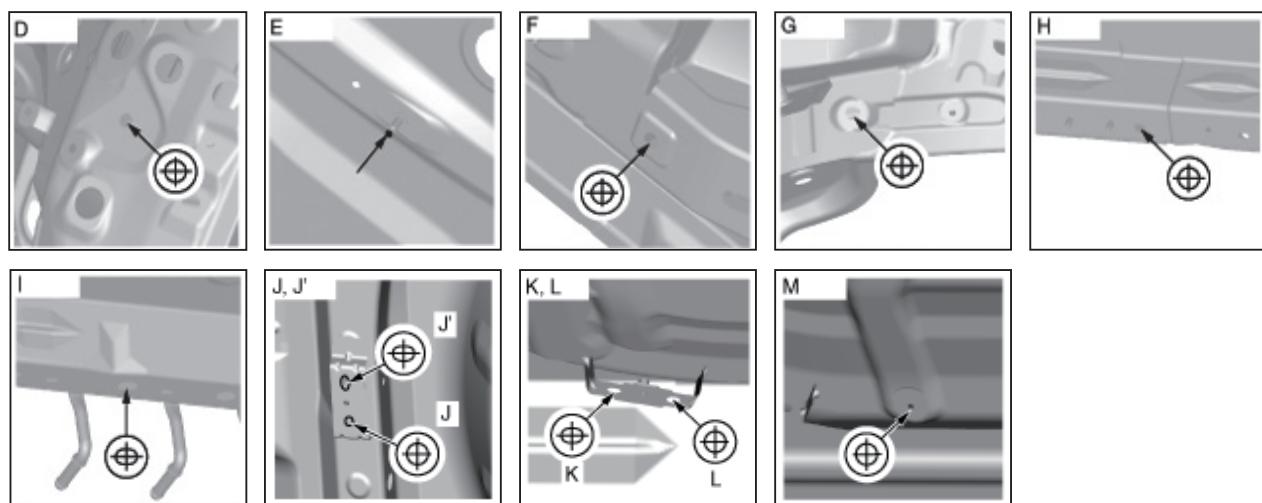
|   |                      |           |   |                  |           |   |                     |                |
|---|----------------------|-----------|---|------------------|-----------|---|---------------------|----------------|
| A | フロントサイドフレームアウターメート定穴 | $\phi 16$ | D | トルクボックス測定穴       | $\phi 12$ | G | リヤフレームレインフォースメント測定穴 | $16 \times 20$ |
| B | サスペンションマウントボルト取付け穴   | $\phi 16$ | E | フロントフロアパネル取付けボルト | M6        | H | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $12 \times 18$ |
| C | サスペンションメンバ取付けナット     | M14       | F | リヤサイドフレーム測定穴     | $\phi 16$ | I | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $16 \times 20$ |

## 直線距離寸法図 ホイールベース：2570

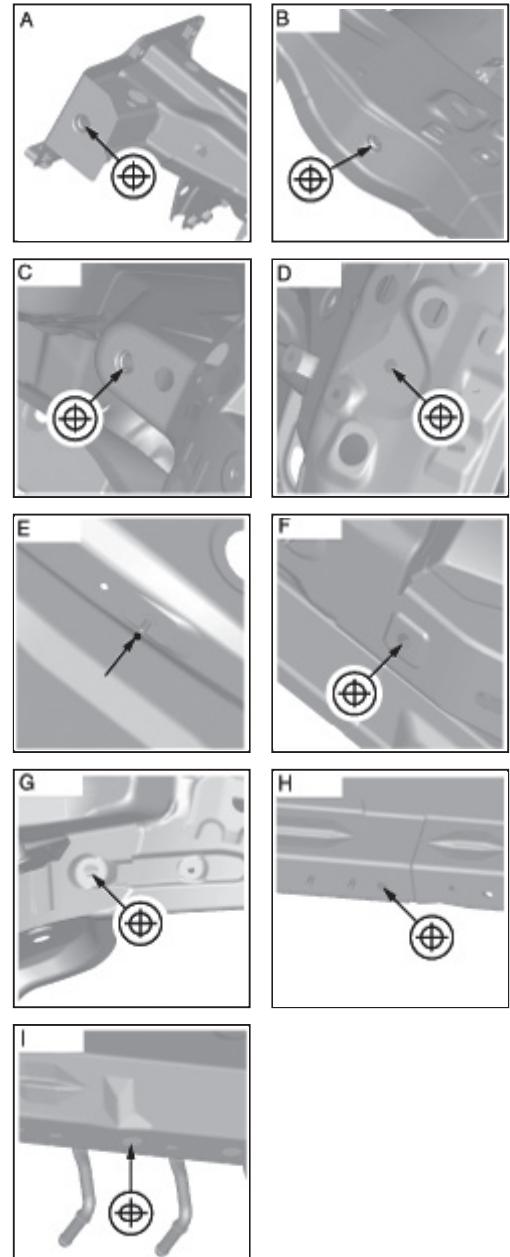
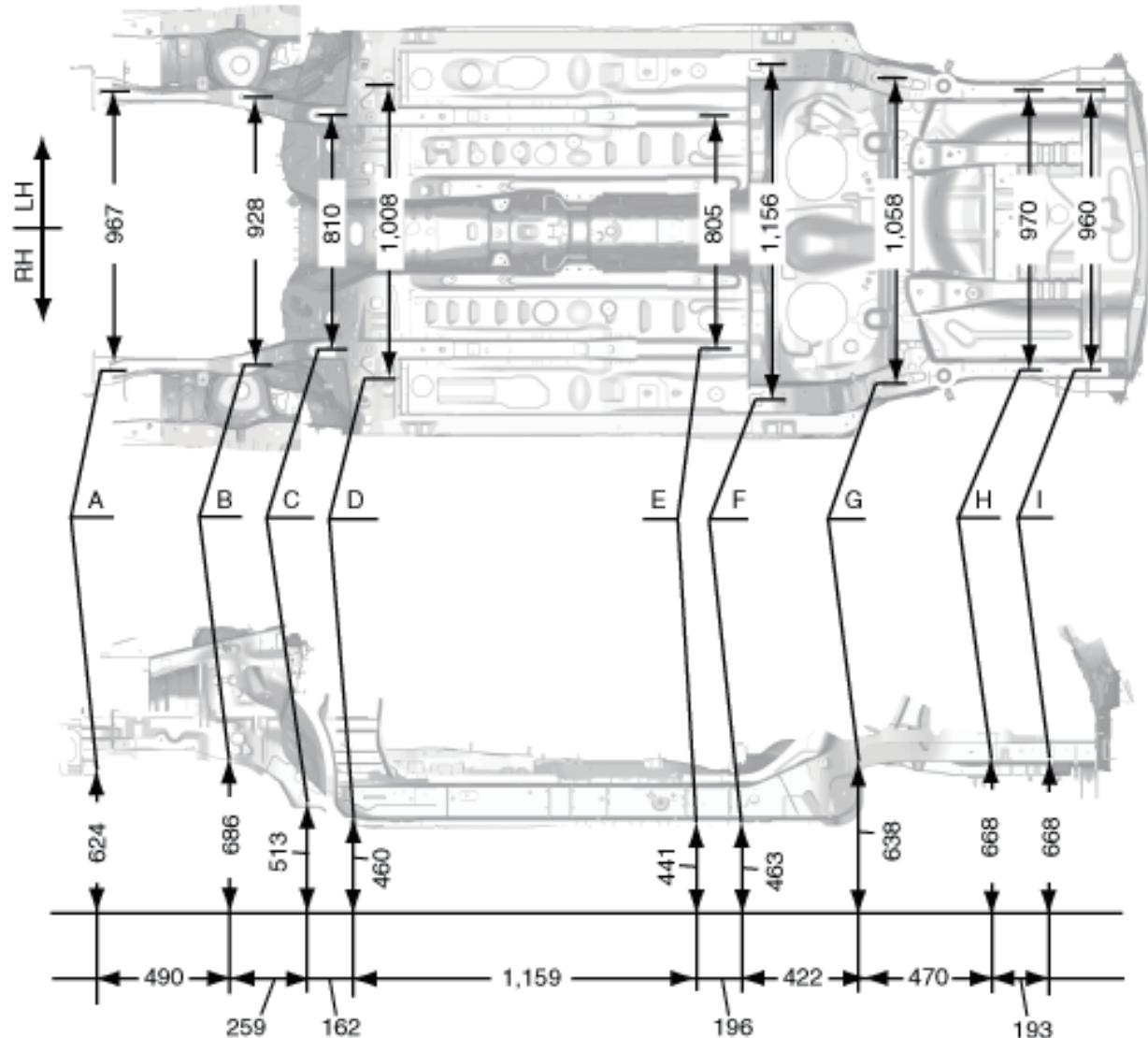


## 計測基準位置

|   |                     |                |
|---|---------------------|----------------|
| A | フロントサイドフレームアウタ測定穴   | $\phi 16$      |
| B | サスペンションマウントボルト取付け穴  | $\phi 16$      |
| C | サスペンションメンバ取付けナット    | M14            |
| D | トルクボックス測定穴          | $\phi 12$      |
| E | フロントフロアパネル取付けボルト    | M6             |
| F | リヤサイドフレーム測定穴        | $\phi 16$      |
| G | リヤフレームレインフォースメント測定穴 | $16 \times 20$ |
| H | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $12 \times 18$ |
| I | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $16 \times 20$ |
| J | フェーエルタンクブラケット取付け穴   | $\Phi 7$       |
| K | フェーエルタンクブラケット取付け穴   | $\Phi 7$       |
| L | フェーエルタンクブラケット取付け穴   | $\phi 10$      |
| M | ヒートインシュレータ取付け穴      | $\phi 5.2$     |



## 平面投影寸法図 ホイールベース：2570



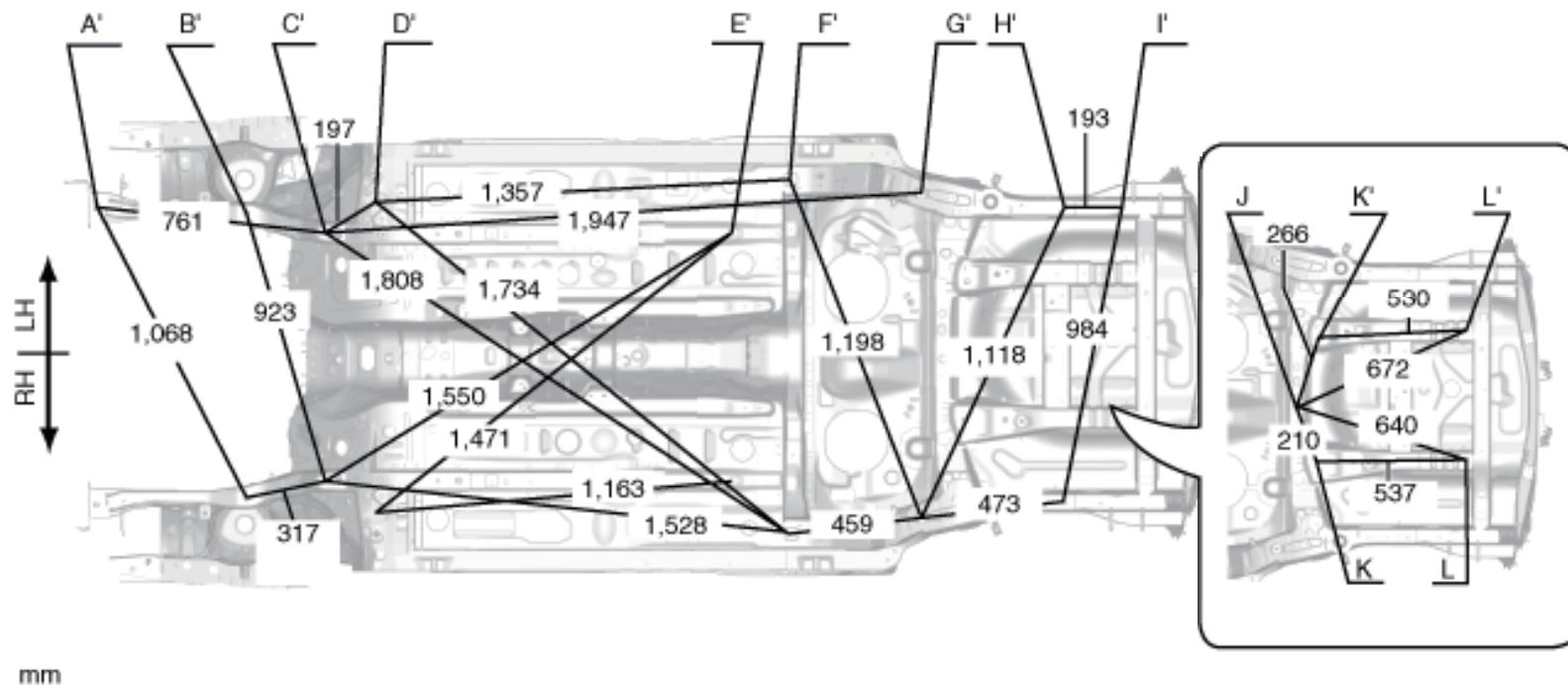
## 計測基準位置

|   |                    |           |
|---|--------------------|-----------|
| A | フロントサイドフレームアウタ測定穴  | $\phi 16$ |
| B | サスペンションマウントボルト取付け穴 | $\phi 16$ |
| C | サスペンションメンバ取付けナット   | M14       |

|   |                  |           |
|---|------------------|-----------|
| D | トルクボックス測定穴       | $\phi 12$ |
| E | フロントフロアパネル取付けボルト | M6        |
| F | リヤサイドフレーム測定穴     | $\phi 16$ |

|   |                     |                |
|---|---------------------|----------------|
| G | リヤフレームレインフォースメント測定穴 | $16 \times 20$ |
| H | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $12 \times 18$ |
| I | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $16 \times 20$ |

## 直線距離寸法図 ホイールベース：2570



## 計測基準位置

|   |                     |                |
|---|---------------------|----------------|
| A | フロントサイドフレームアウタ測定穴   | $\phi 16$      |
| B | サスペンションマウントボルト取付け穴  | $\phi 16$      |
| C | サスペンションメンバ取付けナット    | M14            |
| D | トルクボックス測定穴          | $\phi 12$      |
| E | フロントフロアパネル取付けボルト    | M6             |
| F | リヤサイドフレーム測定穴        | $\phi 16$      |
| G | リヤフレームレインフォースメント測定穴 | $16 \times 20$ |
| H | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $12 \times 18$ |
| I | リヤサイドフレームリヤ測定穴      | $16 \times 20$ |
| J | ブレーキパイプ取付け穴         | $\Phi 7$       |
| K | リヤサスペンション取付けナット     | M12            |
| L | トーションビームブラケット取付け穴   | $\phi 16$      |

